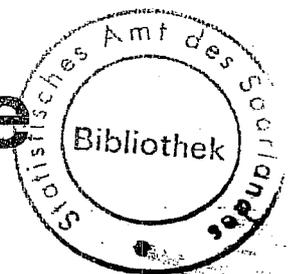


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

*) H I 1 - m - 9/63

Ausgegeben am 22. November 1963

Die Strassenverkehrsunfälle im September 1963

Mit 1 425 gemeldeten Strassenverkehrsunfällen war im Berichtsmonat nur ein leichter Rückgang der Unfallzahlen zu verzeichnen; gegenüber dem im August erreichten Höchststand ereigneten sich knapp 7 % weniger Unfälle; gegenüber September 1962 betrug der Rückgang 4 %. Während die Zahl der Unfälle mit nur Sachschaden (910) um 9 % niedriger als im Vormonat war und mit einer Steigerung von + 1 % etwas über dem Vorjahresergebnis lag, verringerten sich die Personenschadensfälle (515) gegenüber beiden Vergleichsmonaten um 3 % bzw. 12 %.

Bei den im Berichtsmonat gemeldeten 515 Unfällen mit Personenschaden wurden 18 Verkehrsteilnehmer getötet (davon 8 Fahrer von Zweiradfahrzeugen, 2 Pkw-Fahrer und 8 Fussgänger, darunter 5 Kinder), 206 schwer- und 486 leichtverletzt. Die Anzahl der Getöteten war damit um 11 bzw. 6 niedriger als in den Vergleichsmonaten August 1963 und September 1962. In der Zahl der Verletzten ergab sich gegenüber dem Vormonat nur ein schwacher Rückgang um 5, gegenüber dem Vorjahresmonat dagegen um 85.

In den bisherigen 3 Quartalen dieses Jahres lagen die Unfallzahlen mit 12 546 polizeilich aufgenommenen Fällen um 9 % über dem Vorjahresergebnis. Dieser Anstieg resultiert ausschliesslich aus der Zunahme der Sachschadensfälle (+ 15 %); die Personenschadensfälle verringerten sich dagegen um knapp 1 %. An Unfallopfern wurden in diesem Zeitraum 11 Verletzte mehr, aber 13 Getötete weniger gezählt.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1962 und 1963

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1962	1963	1962	1963	Getötete		Verletzte	
					1962	1963	1962	1963
Januar	1 104	1 286	734	991	20	9	475	383
Februar	1 086	1 320	766	1 018	11	16	418	426
März	1 291	1 225	867	834	26	23	559	515
April	1 214	1 356	768	901	18	24	594	591
Mai	1 386	1 469	871	902	27	17	683	741
Juni	1 264	1 436	739	892	29	28	687	732
Juli	1 360	1 502	804	885	24	24	717	833
August	1 329	1 527	815	997	22	29	689	697
September	1 487	1 425	901	910	24	18	777	692
Oktober	1 540		987		29		712	
November	1 522		1 022		28		659	
Dezember	1 401		974		21		570	
Januar - September	11 521	12 546	7 265	8 330	201	188	5 599	5 610

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Kraftträger, Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fussgänger		Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Krankenkraftwagen	Kombinationskraftwagen ¹⁾	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 ²⁾	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1. 1. 1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1. 1. 1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 ³⁾	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 ⁴⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 691	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	4 962

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. - 4) Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	Unfälle mit			
		nur Sachschaden	Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
September 1963	1 425	910			
August 1963	1 527	997	29	212	484
September 1962	1 487	901	23	168	395

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		insgesamt	davon		stationär behandelt		nicht stationär behandelt			
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
Krafträder, Kraftroller	183	5	-	5	56	1	55	122	4	118
Personenwagen	258	2	-	2	56	2	54	200	10	190
Kraftomnibusse, Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	24	-	-	-	6	-	6	18	-	18
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	50	2	-	2	10	-	10	38	-	38
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	48	1	-	1	17	7	10	30	10	20
Sonstige Fahrzeuge	10	-	-	-	1	-	1	9	3	6
Fussgänger	136	8	5	3	59	32	27	69	33	36
Andere Personen	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
September 1963	710	18	5	13	206	43	163	486	60	426
August 1963	726	29	4	25	212	30	182	485	61	424
September 1962	801	24	2	22	196	23	173	581	64	517

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
	September 1963			Aug. 1963	an Unfällen mit nur Sachschaden		
	September 1963			September 1963			
innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb geschlossener Ortstage	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortstage	ausserhalb geschlossener Ortstage	insgesamt	
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 953	465	2 418	2 631	1 462	261	1 723
davon:							
Krafträder, Kraftroller	165	50	215	191	50	10	60
Personenkraftwagen	1 425	340	1 765	1 924	1 120	205	1 325
Kraftomnibusse, Obusse	36	13	49	73	27	10	37
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	317	62	379	437	259	36	295
Sonstige Kraftfahrzeuge	10	-	10	6	6	-	6
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	54	8	62	67	17	-	17
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	55	7	62	79	6	-	6
Sonstige Fahrzeuge	29	8	37	25	23	2	25
Fussgänger	121	20	141	128	2	-	2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	4	11	15	18	1	7	8
Zusammen	2 216	519	2 735	2 948	1 511	270	1 781

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat September 1963

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb		Ausserhalb	Insgesamt	
	geschlossener Ortelage				
Unfälle	373			142	515
Strassenklasse					
Bundes-Autobahnen	-			4	4
Bundesstrassen	140			60	200
Landstrassen I. Ordnung	73			44	117
Landstrassen II. Ordnung	31			26	57
Andere Strassen	129			8	137
Unfallstelle					
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	123			19	142
Unfallort					
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	136			39	175
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	77			50	127
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	100			18	118
Unfall anderer Art	60			35	95

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt	11	70	1	7	7	7	-	103
Unachtsames oder falsches Einordnen	-	4	-	1	-	3	-	8
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden	2	18	-	3	1	7	1	32
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr	25	39	1	14	5	8	1	93
Zu schnelles Fahren	43	107	-	14	7	2	1	174
Zu dichtes Auffahren	7	17	-	-	-	-	7	31
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	3	12	-	2	3	5	-	25
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	2	4	1	-	-	4	2	13
Fahrer unter Alkoholeinfluss	36	68	-	4	9	1	-	118
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges	4	11	1	5	3	-	2	26
Zusammen	133	350	4	50	35	37	14	623
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung	2	5	-	3	-	1	3	14
c) Ursachen beim Fussgänger								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	89							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	6							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11							
Alkoholeinfluss	10							
Andere Ursachen beim Fussgänger	-							
Zusammen	116							
d) Strassenverhältnisse								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn								26
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche								2
Andere Mängel								1
Zusammen								29
e) Witterungseinflüsse								5
f) Hindernisse auf der Fahrbahn								
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn								-
Tier auf der Fahrbahn								6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn								-
Zusammen								6
Summe a - f								793

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrs-unfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	davon				Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
		mit Personen und Sachschaden	insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	346	78	268	167	101	1	-	33	8	70	6
Landkreise:											
Saarbrücken-Land	329	120	209	99	110	2	-	47	16	115	21
Saarlouis	213	92	121	65	56	7	1	36	7	84	9
Merzig-Wadern	81	28	53	34	19	2	-	15	2	26	4
Ottweiler	191	89	102	60	42	4	2	34	7	83	7
St. Wendel	81	32	49	26	23	1	1	14	2	37	4
St. Ingbert	100	37	63	33	30	1	1	11	-	43	3
Homburg	84	39	45	21	24	-	-	16	1	28	6
Saarland											
September 1963	425	515	910	505	405	18	5	206	43	486	60
September 1962	487	586	901	514	387	24	2	196	23	581	64

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.